

TRAINERS BRUTALE PUPILLEN

Spelers mopperden voortdurend op elkaar, ouders moesten ruzies voorkomen en de trainers werden afgeblaff. Totdat voetbalvereniging WHV Loosbroek drie jaar geleden hulp kreeg van pedagogen. De sfeer is nu veel beter.

‘Ze zeiden: Ik luister niet naar jou, doe ’t lekker zelf’

Ellen van Gaalen
Loosbroek

Baf! Een bal vliegt over het doel, knalt enkele meters erachter tegen een muur en rolt weg. Een voetballer – niet degene die over schoot – rent er achteraan om hem te halen. „Dat was een tijd geleden écht niet gebeurd. Dan had diegene gezegd: ga hem lekker zelf halen.” Met de handen in zijn zakken staat trainer Thierry de Mol langs de lijn naar zijn pupillen te kijken. Wat hij ziet, stemt hem vrolijk. Er wordt gelachen, de kinderen gunnen elkaar iets en luisteren naar hun jonge trainer Kay.

Drie jaar geleden zag hij een totaal ander team. De sfeer was om te snijden. Sommige spelers hadden geen goede klik met elkaar, ze mopperden voortdurend. Daar hadden andere

teamgenoten last van. Wie dacht dat alleen sportverenigingen in de grote steden problemen met jeugdspelers hebben, zit er naast. Zelfs in een dorp als het Brabantse Loosbroek – iets meer dan 1200 inwoners, één kerk, één basisschool, één buurtwinkel, een buurtbus – escaleerde het.

Schorsing

Het broeide in een team met spelers die toen in groep 7 zaten. Zo erg dat er zelfs een voetballer werd geschorst na een knokpartij. En uiteindelijk moest er altijd een ouder in de kleedkamer aanwezig zijn, omdat niemand kon uitsluiten dat er achter gesloten deuren ruzie uitbrak.

Trainer Thierry de Mol zag het on-

▼ Ook naar de jonge trainer Kay wordt weer geluisterd.



der zijn neus gebeuren. Hij was al jaren coach van het team, waarin zijn zoon speelt. „Het nadeel van zo’n dorp als Loosbroek is dat de kinderen elkaar overal tegenkomen. Ze zitten de hele dag met elkaar in de klas en vervolgens staan ze ook weer samen op het veld.” Ook de trainer kreeg voortdurend een grote mond. De Mol: „Ze zeiden: ik luister niet naar jou. Doe het lekker zelf. We konden deze training echt niet alleen geven.”

Toen sommige spelers wilden stoppen, schakelde de clubvoorzitter pedagoog Marcel van Herpen in. Ouders, trainers, bestuur én een delegatie vanuit de basisschool bespraken de problemen. „Er waren ouders die met de tranen in de ogen zaten. Ik had echt geen idee dat het zo diep zat”, herinnert Patrick de Mol, wiens dochter in het team speelt,

zich. De spelers én hun ouders leerden elkaar te begrijpen. „Sommige kinderen voelden zich heel onveilig door de ruzies. Ze durfden de kleedkamer niet meer in. We hebben de kinderen laten inzien dat hun gedrag angst oproep bij andere spelers en ze laten meedenken over hoe we dat gingen oplossen”, legt pedagoog Van Herpen uit.

Straffen

Tegelijkertijd kregen de coaches tips over hoe ze in bepaalde situaties konden reageren. Want zij zijn meestal ‘gewoon’ vaders of moeders die het leuk vinden om bij de voetbalvereniging te helpen. Ze leerden bijvoorbeeld dat het geen zin heeft om kinderen in de groep te straffen als ze een grote mond geven, maar nemen ze vaker apart voor een gesprekje. Van Herpen: „Een coach kan dan het beste vragen hoe hij het kind kan



Drones mogen sneller en vaker het luchtruim in

Het wordt veel gemakkelijker om drones de lucht in te laten gaan. Nu duurt het op veel plekken nog lang om toestemming voor vluchten te krijgen of is dat helemaal onmogelijk, maar de Luchtverkeersleiding Nederland versoepelt de regels.

Niels Klaassen
Carla van der Wal
Schiphol

De strenge regels die op dit moment gelden, staan innovaties in de weg. Op vliegvelden is het verboden met drones te vliegen, in het gebied daaromheen is het moeilijk toestemming te krijgen om de lucht in te gaan. Een vlucht moet

lang van tevoren worden aangevraagd en er zijn veel voorwaarden waaraan moet worden voldaan. Piloten uitten eerder al zorgen over drones in het luchtruim: ze zijn bevreesd dat botsingen vliegtuigen zouden kunnen beschadigen.

Agrariërs staan ondertussen te springen om drones in te zetten. Die kunnen worden gebruikt om gewassen te controleren, maar dan moeten ze wel veel hoger de lucht in kunnen dan de nu toegestane 45 meter, die geldt op veel plekken rondom de vliegvelden. Ook wil LTO Nederland graag dat de drones snel de lucht in kunnen, bijvoorbeeld na een storm, om te kijken hoe de situatie op het land is.

In het landbouwrijke Flevoland

lijkt het aantal gebieden waar die strenge regels gelden echter alleen maar groter te worden als het vliegveld in Lelystad wordt uitgebreid. Dat is mede reden voor de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) om de regels te versoepelen. Op dit moment wordt binnen een proefproject gekeken naar de juiste manier om veilig meer drones de lucht in te laten gaan. Het gaat dan wel om de onbemande vliegtuigjes van professionele dronevliegers.

LTO is verheugd over de ontwikkeling. Dat geldt ook voor Darpas, de branchevereniging voor professionele dronepiloten. Voorzitter Rob van Nieuwland zegt dat naast Flevoland ook Amsterdam en Rotterdam gewilde plekken zijn om



▲ De landbouw wil meer doen met drones. FOTO CASPAR HUIJDEMAN

drones de lucht in te laten gaan. „Dáár willen we kunnen vliegen, daar zitten veel interessante opdrachten, denk bijvoorbeeld aan het maken van filmopnames in de stad.” Nu zijn de stadscentra grotendeels verboden vliegerrein.

Terwijl de versoepeling wordt ingezet, denkt de politie nog na over manieren waarop drones van kwaadwillenden uit de lucht kunnen worden gehaald. Afgelopen december legden drones het vliegverkeer op luchthaven Gatwick in Londen nog plat. Volgens Van Nieuwland hoeft er niet gevreesd te worden voor zulke incidenten. De toestellen komen in een register, ongewenste luchtvaartuigen kunnen dan snel worden gedetecteerd.